

Studium Korytarzowe wraz z Analizą Techniczno-Ekonomiczno-Logistyczną rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa

PLAN PREZENTACJI

I. Wprowadzenie.

II. Prezentacja.

POWIAT LEGNICKI 24-03-2020

I. WPROWADZENIE



**Prezentacja poświęcona jest inwestycji pn.:
Studium Korytarzowe wraz z Analizą Techniczno-
Ekonomiczno-Logistyczną rozbudowy/budowy autostrady
A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa
i ma na celu poinformowaniu społeczeństwa o
planowanych zamierzeniu – nie jest formą konsultacji.**

Zamawiający:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186,
53-139 Wrocław

Wykonawca:



WYG International Sp z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7,
02-366 Warszawa

II. PREZENTACJA

PLAN PREZENTACJI

- 1. Studium Korytarzowe - definicja.**
- 2. Przedmiot inwestycji.**
- 3. Stan istniejący.**
- 4. Założenia projektowe.**
- 5. Omówienie projektowanych korytarzy.**
- 6. Lokalizacja korytarzy w powiecie/gminach.**
- 7. Kontakt.**

1. STUDIUM KORYTARZOWE-DEFINICJA

STUDIUM KORYTARZOWE - DEFINICJA

STUDIUM KORYTARZOWE (SK) – to podstawowy dokument projektowy, kompleksowo przedstawiający nowe, drogowe zamierzenie inwestycyjne. SK jest pierwszą dokumentacją projektową, określającą lokalizację OBSZARU TERENU pod nowe zamierzenie drogowe z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych.

OBSZAR TERENU - UMOWNIE OKREŚLONY OBSZAR W KTÓRYM POTENCJALNIE MOŻE ZNAJDOWAĆ SIĘ PLANOWANA INWESTYCJA.

STUDIUM KORYTARZOWE - DEFINICJA

Uznaje się, iż pojęcia:

„OBSZAR TERENU” lub „KORYTARZ” lub
„WARIANT”

użyte podczas prezentacji/dyskusji są tożsame i mogą być używane zamiennie.

STUDIUM KORYTARZOWE - CELE

- Wskazanie przebiegu optymalnego OBSZARU TERENU (KORYTARZA/WARIANTU) oraz innych możliwych przebiegów.
- Wyeliminowanie wariantów nierealnych technicznie, nieekonomicznych, niekorzystnych społecznie i środowiskowo.
- Przeprowadzenie wielokryterialnej analizy porównawczej proponowanych korytarzy.
- Wytypowanie przebiegów korytarzy, dla których będzie przeprowadzona dokładniejsza analiza na poziomie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ).

STUDIUM KORYTARZOWE

SK służy wstępnej ocenie sensowności zamierzenia inwestycyjnego dla Inwestora i jest dokumentem ZA lub PRZECIW jego dalszego uszczegółowienia.

KOLEJNE ETAPY DOKUMENTACJI

1. STUDIUM KORYTARZOWE (SK)



**2. STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-
ŚRODOWISKOWE (STEŚ)**



3. KONCEPCJA PROGRAMOWA (KP)



4. PROJEKT BUDOWLANY (PB)

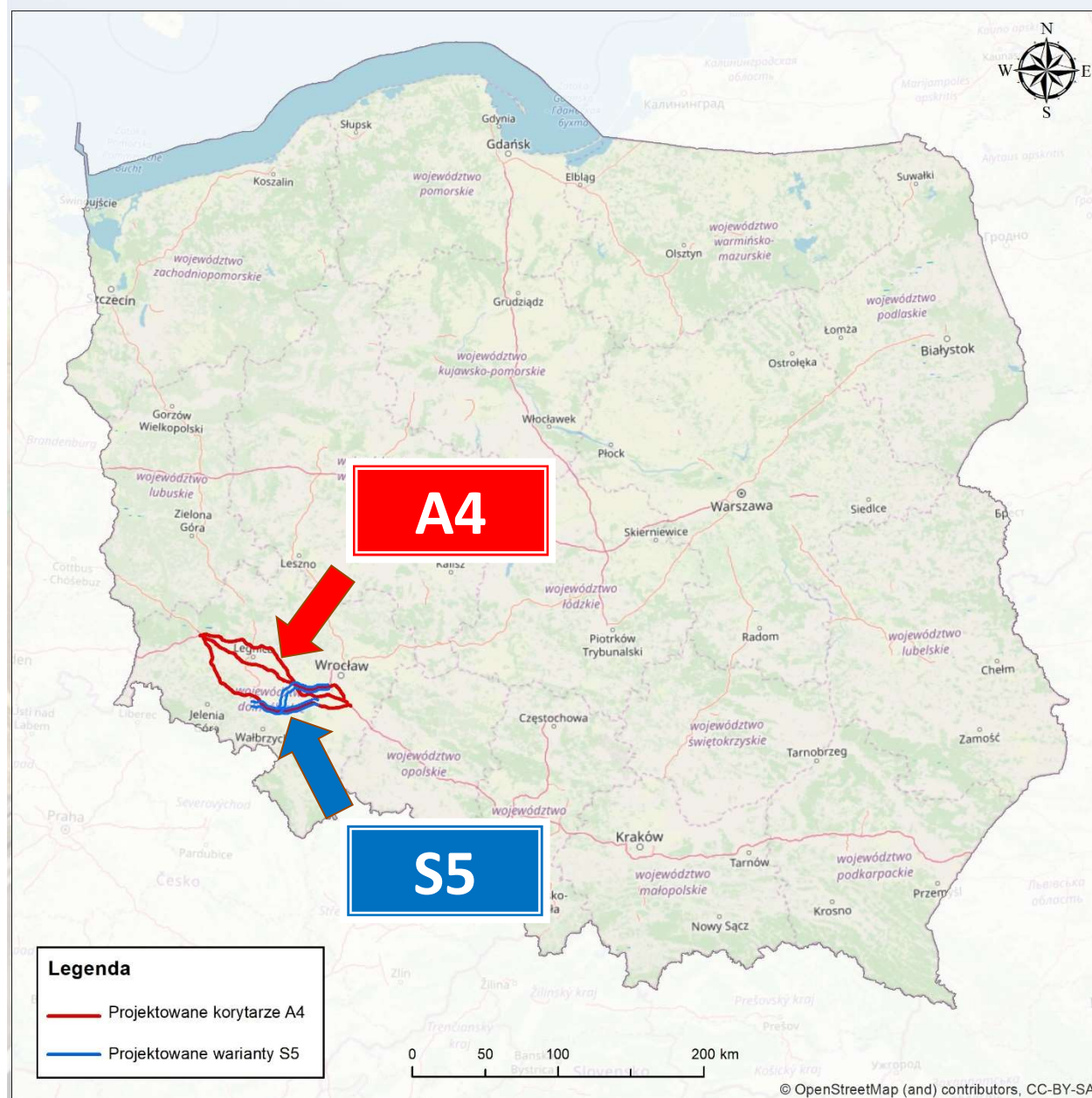
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji są dwie wzajemnie oddziałujące na siebie drogi (opracowania) dotyczące:

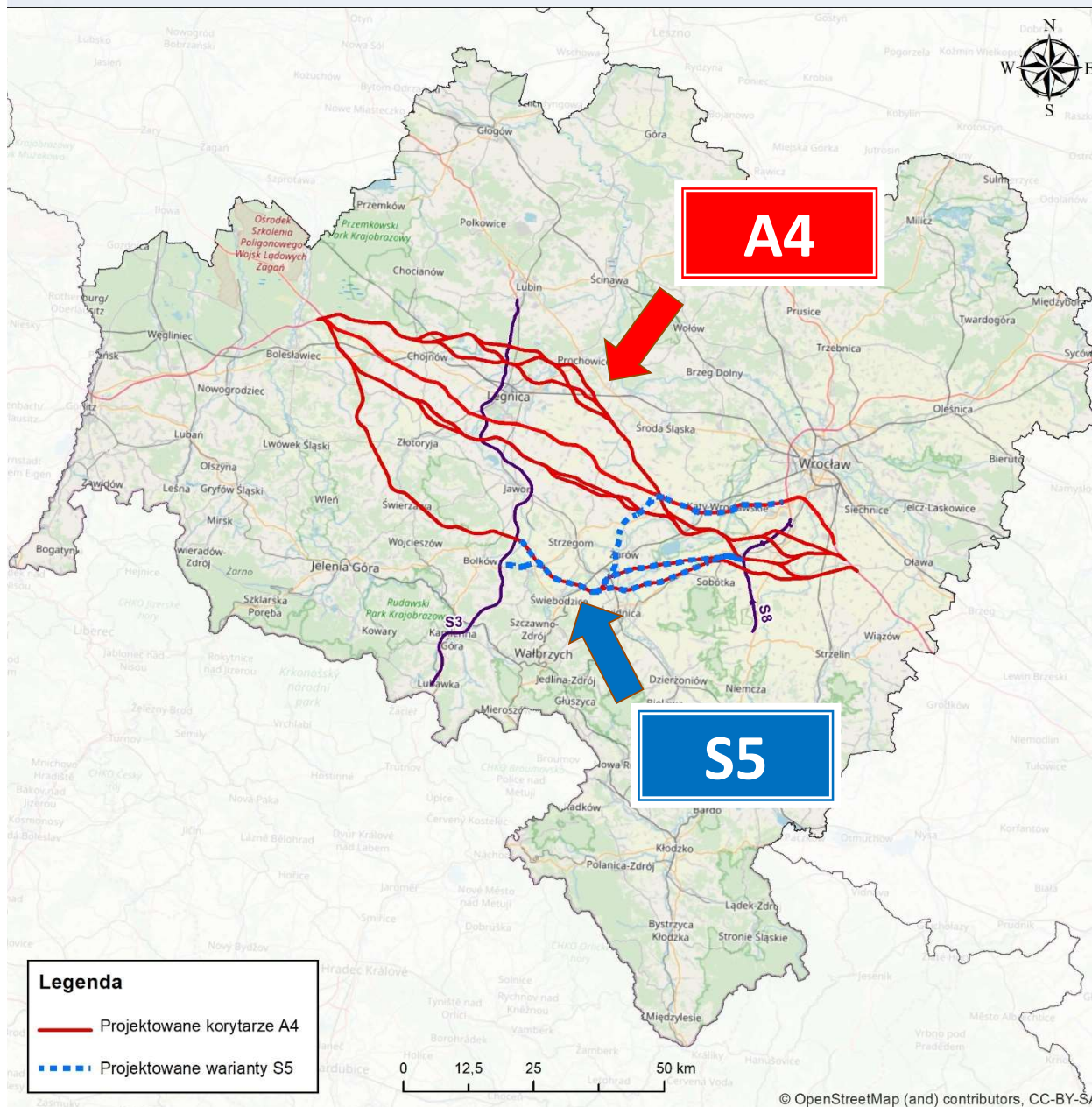
- 1. Studium Korytarzowe rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław – Krzyżowa.**
- 2. Studium Korytarzowe dla drogi ekspresowej S5 (...)-S8 (Sobótka)-Świdnica-S3(Bolków), wprowadzonej do sieci dróg ekspresowych w Rzeczypospolitej Polskiej Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2019r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.**

LOKALIZACJA INWESTYCJI NA MAPIE POLSKI



Przedmiotowy odcinek stanowi fragment autostrady A4, która prowadzi z zachodu na wschód Europy przez południową Polskę. Na terenie Polski przebiega od granicy z Niemcami w Jędrzychowicach k. Zgorzelca poprzez Legnicę, Wrocław, Opole, Gliwice, Katowice, Kraków, Tarnów, Dębicę, Rzeszów, Jarosław, Przemyśl do przejścia granicznego na Ukrainę Korczowo-Krakowiec.

LOKALIZACJA INWESTYCJI NA TLE WOJEWÓDZTWA



LOKALIZACJA:

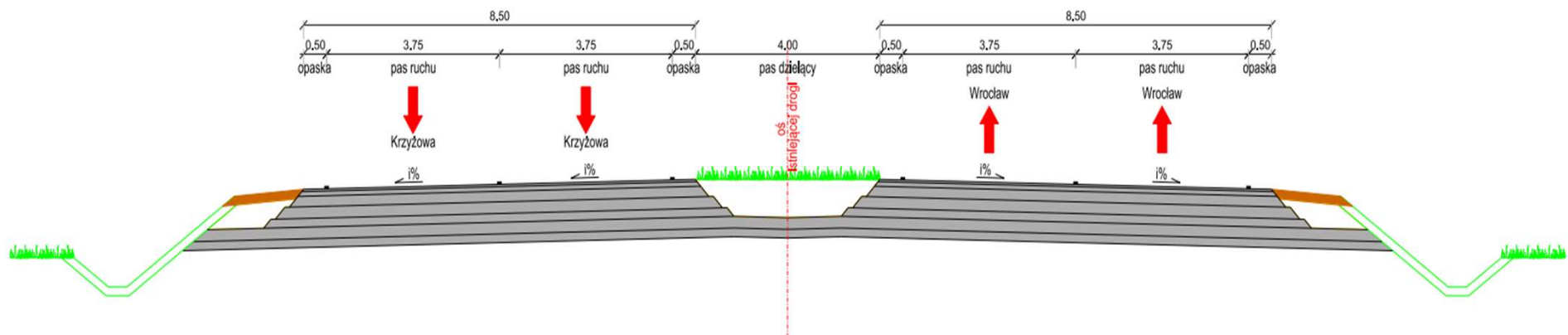
- woj. dolnośląskie
 - powiat oławski,
 - powiat strzeliński,
 - powiat średzki,
 - powiat wrocławski,
 - powiat jaworski,
 - powiat świdnicki,
 - powiat legnicki,
 - powiat złotoryjski,
 - powiat bolesławiecki,
 - powiat lubiński,

3. STAN ISTNIEJĄCY

STAN ISTNIEJĄCY – PARAMETRY TECHNICZNE

W stanie istniejącym autostrada A4 posiada:

- Przekrój 2x2 – Dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdą stronę,
- Pas dzielący o szerokości 5.0m (wraz z opaskami),
- Szerokość pasa ruchu: 3,75m



STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie autostrada A4 nie spełnia warunków technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych w zakresie m.in.:

STAN ISTNIEJĄCY

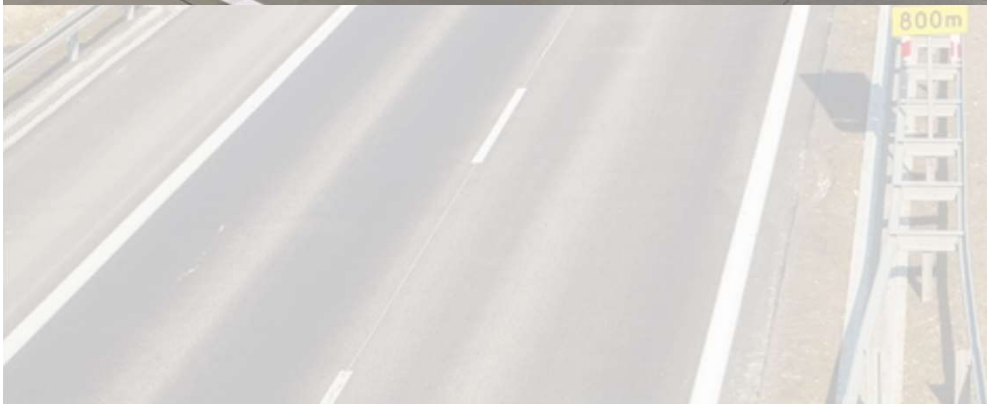
➤ braku pasa awaryjnego,

**BRAK PASA
AWARYJNEGO**



STAN ISTNIEJĄCY

- właściwych parametrów węzłów tj. łącznic, pasów włączania i wyłączania oraz zjazdów,



STAN ISTNIEJĄCY

➤ Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP).



STAN ISTNIEJĄCY

oraz dodatkowo autostrada A4 nie spełnia warunków technicznych w zakresie:

- **systemu poboru opłat za przejazdu,**
- **systemu łączności alarmowej,**
- **zachowania minimalnych odległości między węzłami,**

STAN ISTNIEJĄCY – KOREK DROGOWY

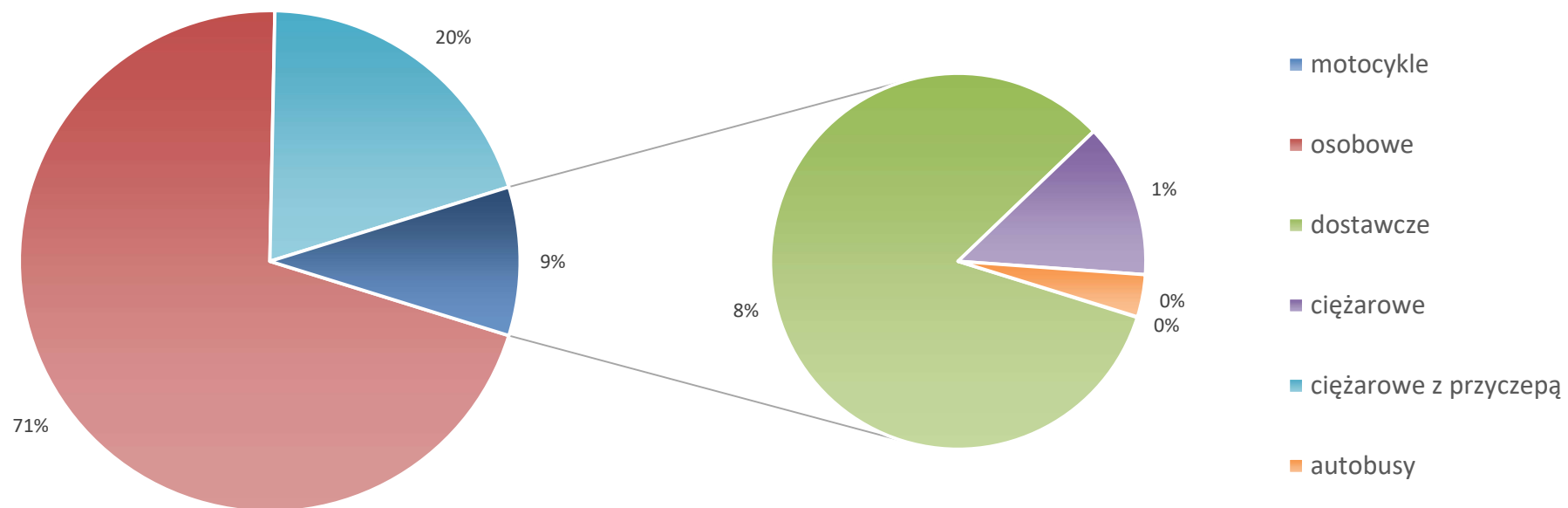
niespełnienie ww. warunków technicznych jest przyczyna m.in. czasowego zatrzymania lub znacznego spowolnienia ruchu (zator)



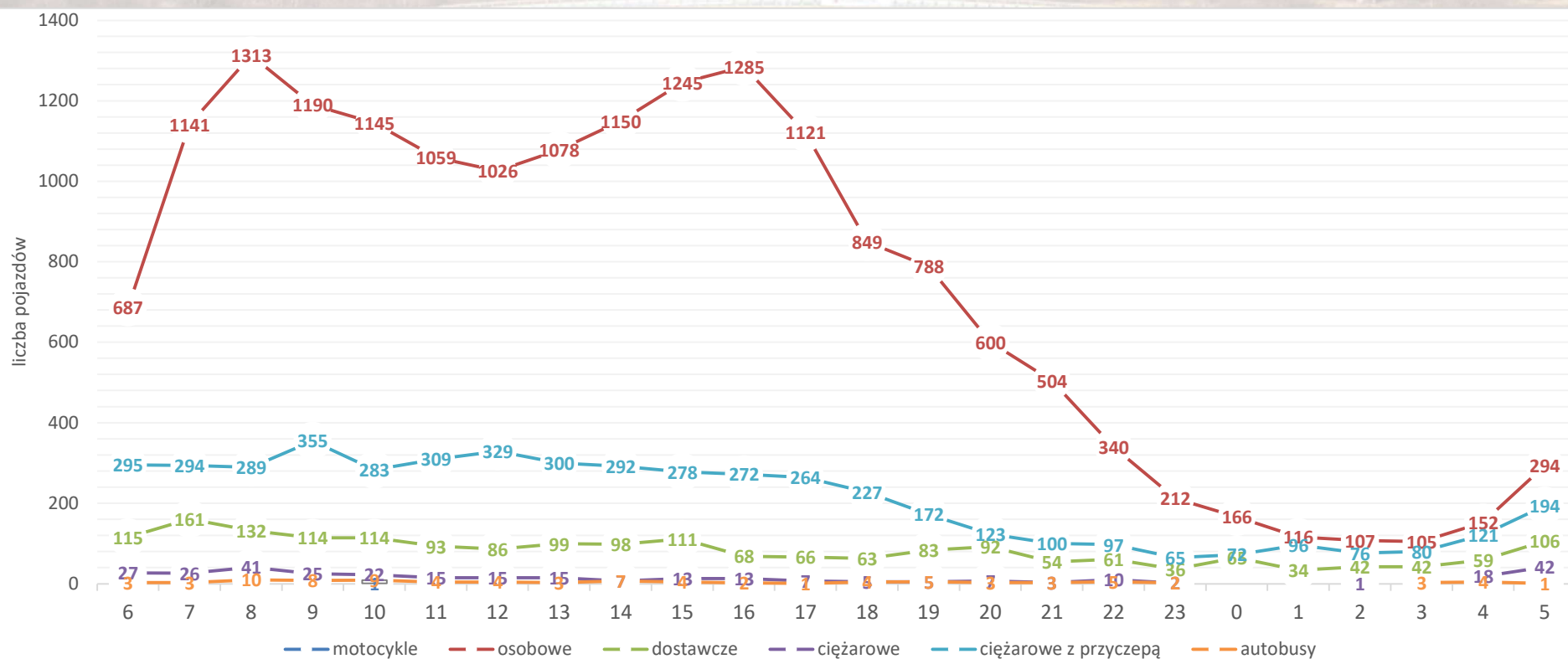
PODSUMOWANIE – GŁÓWNE PRZYCZYNY POWSTAWANIA KORKÓW

- **Niespełnienie określonych w warunkach technicznych wymagań,**
- **Zbyt duże obciążenie ruchem – niewystarczająca liczba pasów ruchu,**
- **Wypadki,**
- **System pobierania opłat,**

STAN ISTNIEJĄCY – STRUKTURA RUCHU



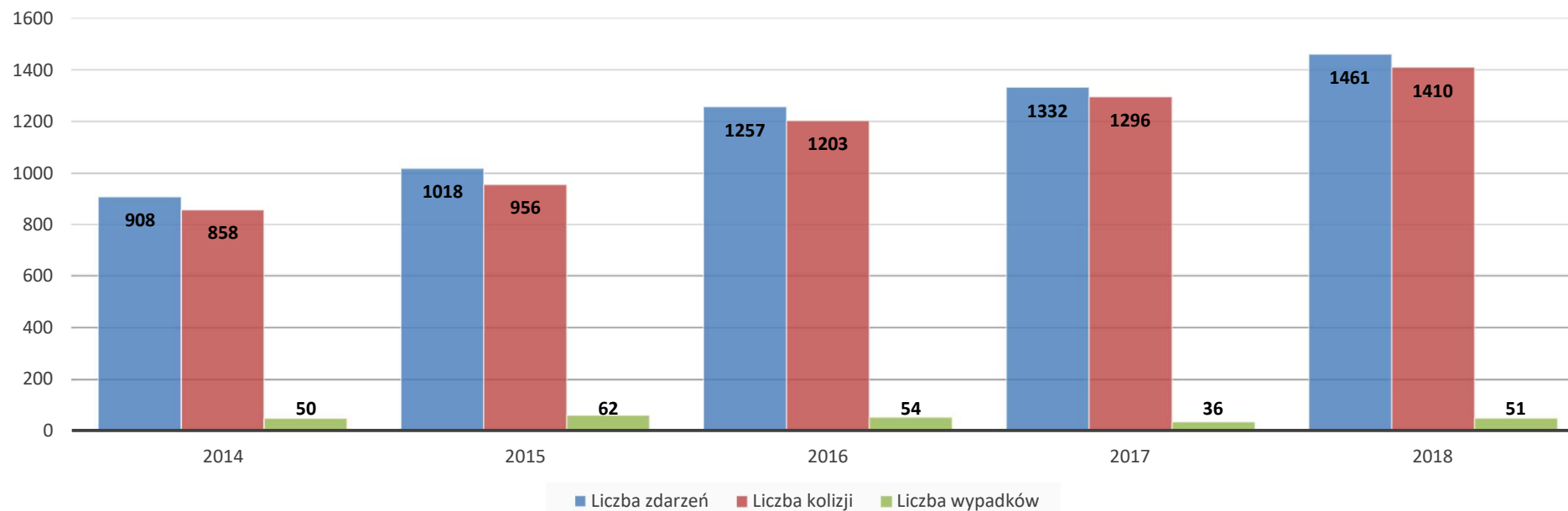
STAN ISTNIEJĄCY – RUCH GODZINOWY



STAN ISTNIEJĄCY – KOLIZJE ORAZ WYPADKI

Liczba zdarzeń na analizowanym odcinku autostrady A4 w latach 2014-2018 w podziale na kolizje i wypadki.

Liczba zdarzeń na autostradzie A4 (od km 50,856 do km 172,247)
w latach 2014-2018 w podziale na kolizje i wypadki drogowe



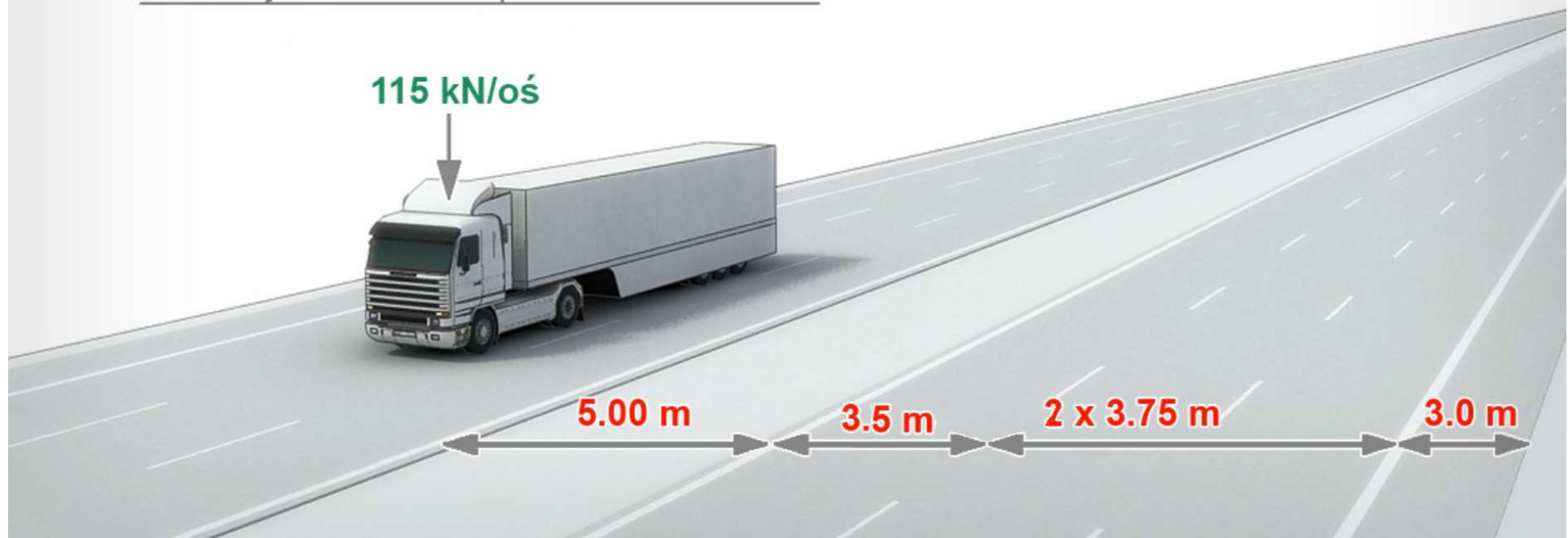
4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

PARAMETRY TECHNICZNE AUTOSTRADY A4

Parametry techniczne zostały przyjęte w oparciu o: Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna:	A
- kategoria ruchu:	KR7
- prędkość projektowa:	120 km/h
- liczba jezdni i liczba pasów ruchu:	2 x 3



PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S5

Parametry techniczne zostały przyjęte w oparciu o:
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa techniczna drogi	S
Prędkość projektowa	100 km /h
Przekrój dwujezdniowy	2x2
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość pasa dzielącego z opaskami	5,0 m
Szerokość pasa awaryjnego	2,5 m



POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI

W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ww. Rozporządzenie określa poniższe warunki dla autostrady/drogi ekspresowej (§9) w zakresie:

- **Klasy drogi, z którą autostrada A4/droga ekspresowa S5 może się łączyć,**
- **Sposobu połączeń autostrady A4/drogi ekspresowej S5 z innymi drogami,**
- **Minimalnej odległość między węzłami na autostradzie A4/drodze ekspresowej S5.**

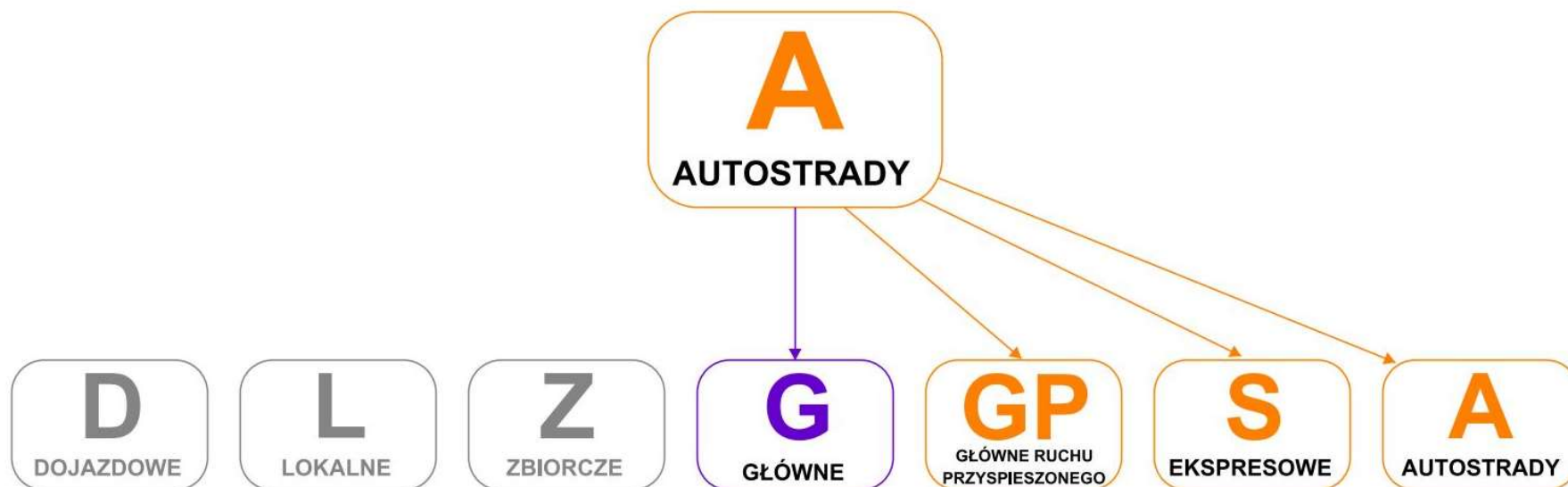
POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI

Podział dróg na klasy (§4):



POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI

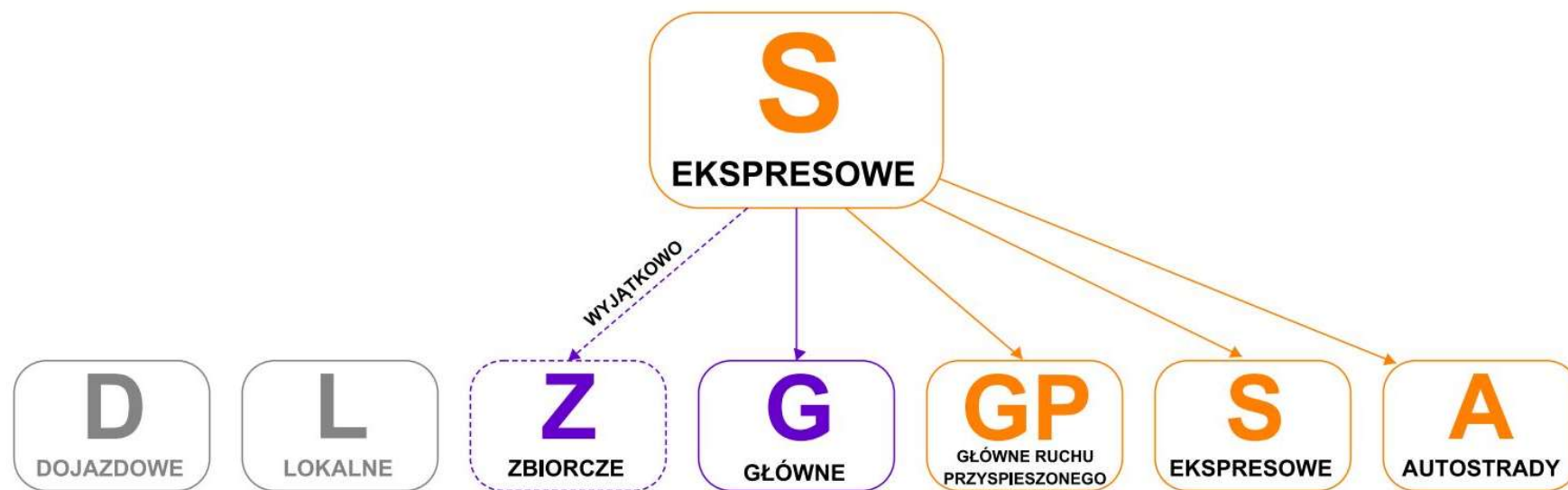
Droga klasy A powinna mieć powiązanie z drogami klasy G i drogami wyższych klas (§9):



Powiązanie drogi klasy A z innymi drogami tylko poprzez węzły drogowe.

POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI

Droga klasy S powinna mieć powiązanie z drogami klasy G (wyjątkowo klasy Z) i drogami wyższych klas (§9):



Powiązanie drogi klasy S z innymi drogami tylko poprzez węzły drogowe.

ODSTĘPY MIĘDZY WĘZŁAMI

Minimalne odległości pomiędzy węzłami dla autostrady:

POZA TERENEM ZABUDOWY		W SĄSIEDZTWIE DUŻEGO MIASTA	
NIE MNIEJSZE NIŻ	DOPUSZCZALNE POJEDYŃCZE ODSTĘPY*	NIE MNIEJSZE NIŻ	DOPUSZCZALNE POJEDYŃCZE ODSTĘPY*
15.0 KM	5.0 KM	5.0 KM	3.0 KM

Minimalne odległości pomiędzy węzłami dla drogi ekspresowej:

POZA TERENEM ZABUDOWY		W SĄSIEDZTWIE DUŻEGO MIASTA	
NIE MNIEJSZE NIŻ	DOPUSZCZALNE POJEDYŃCZE ODSTĘPY*	NIE MNIEJSZE NIŻ	DOPUSZCZALNE POJEDYŃCZE ODSTĘPY*
5.0 KM	3.0 KM	3.0 KM	1.5 KM

* - Dopuszczalne oznacza, że są to wyjątki i indywidualne przypadki, wymagające uzasadnienia potrzebami funkcjonalno-ruchowymi lub ukształtowaniem istniejącej sieci drogowej.

4. Omówienie projektowanych korytarzy

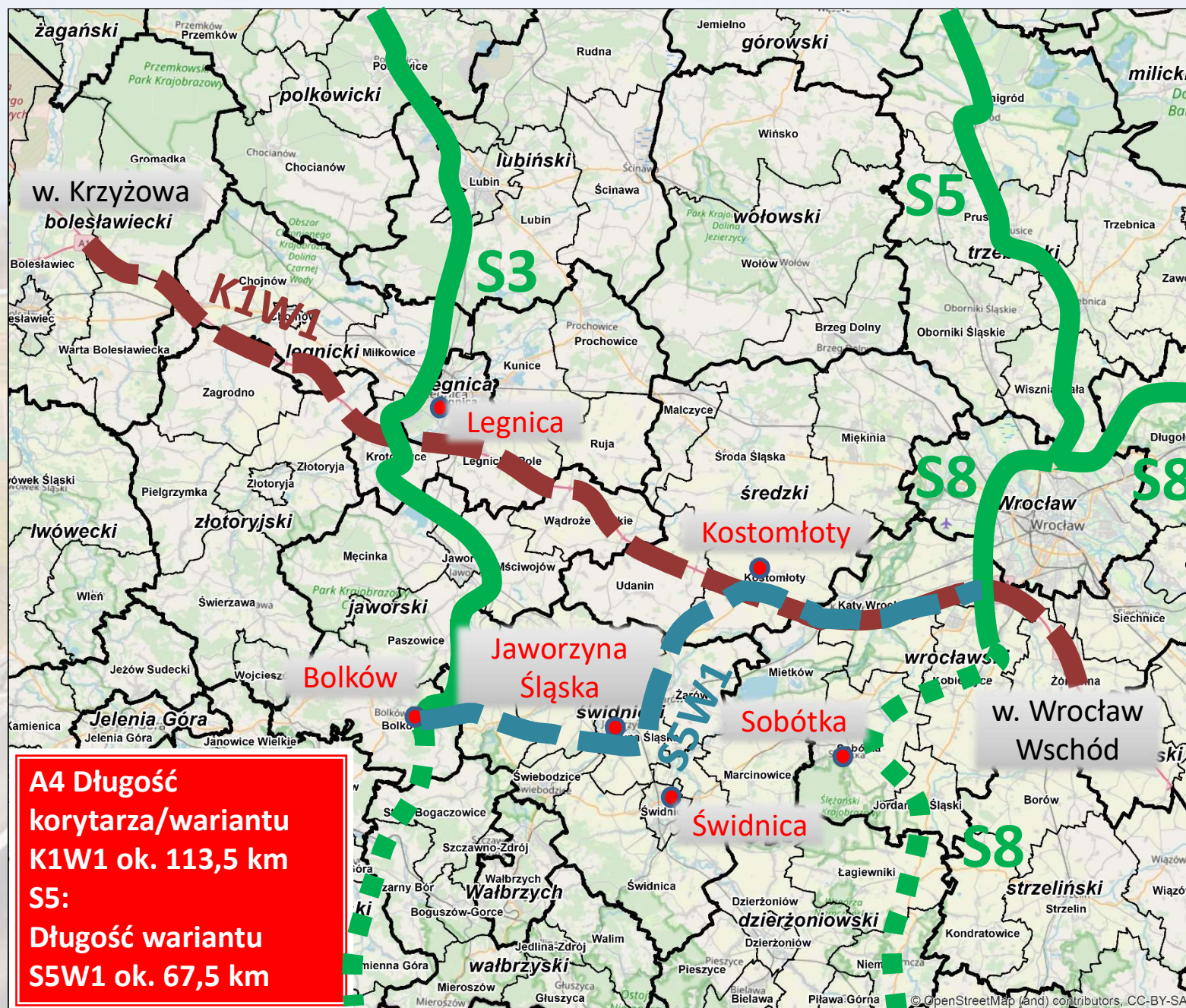
A4: KORYTARZ 1 – WARIANT 1 (K1W1) ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5 (S5W1, S5W2, S5W3)

A4: Korytarz 1 - Rozbudowa istniejącej autostrady A4 od węzła Wrocław Wschód (bez węzła) do w. Krzyżowa (bez węzła) w następujący sposób: budowa nowej jednej jezdni (3 pasy ruchu + pas awaryjny) równoległe do istniejących jezdni A4, następnie przełożenie ruchu na wybudowaną nową nitkę, rozbiórka starych jezdni i budowa w ich miejscu drugiej nowej nitki (3 pasy ruchu + pas awaryjny) – korytarz przedstawiono w jednym wariantcie przebiegu;

S5: Wariant 1 – Budowa drogi ekspresowej na odc. Bolków-Jaworzyna Śląska-Kostomłoty-Wrocław

S5: Wariant 2 i 3 – Budowa drogi ekspresowej na odc. Bolków-Jaworzyna Śląska-Sobótka

AUTOSTRADA A4 K1W1 ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W1



**A4: KORYTARZ 2 – WARIANT 1,2 i 3 (K2W1,K2W2,K2W3),
A4: KORYTARZ PÓŁNOCNY (KPW1, KPW2,KPW3) ORAZ
DROGA EKSPRESOWA S5 (S5W1, S5W2, S5W3)**

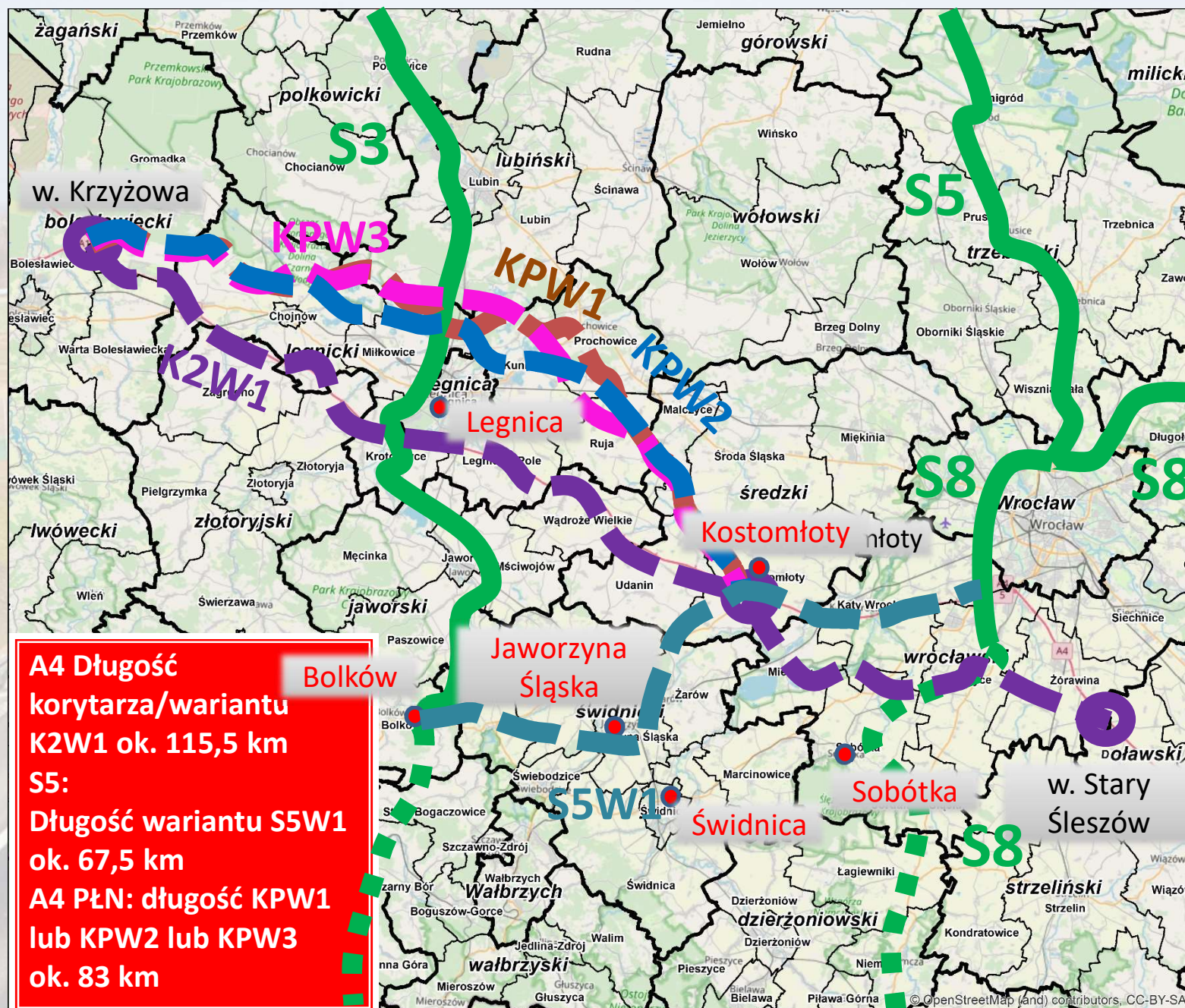
A4: Korytarz 2 - Budowa A4 o przekroju 2 x 3 pasy ruchu + pas awaryjny, w nowym korytarzu przebiegającym stroną południową od istniejącego węzła Wrocław Wschód do węzła z istniejącą A4 na wysokości m. Kostomłoty i następnie rozbudowa A4 po śladzie na odc. Kostomłoty–Krzyżowa (zgodnie z korytarzem 1)

A4: Korytarz Północny (PŁN) – Budowa A4 na odc. Kostomłoty-Legnica-w. Krzyżowa

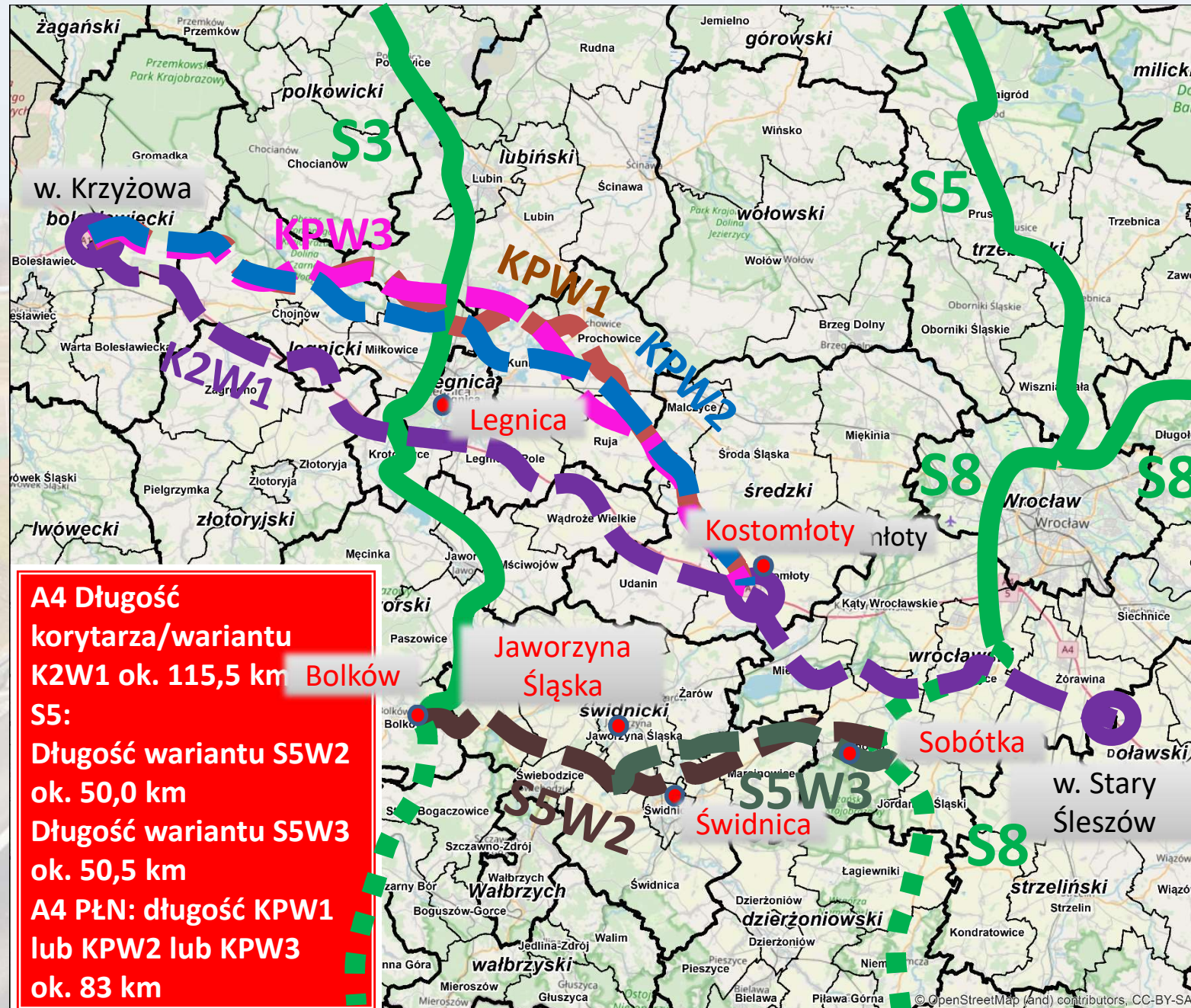
S5: Wariant 1 – Budowa drogi ekspresowej na odc. Bolków-Jaworzyna Śląska-Kostomłoty-Wrocław

S5: Wariant 2 i 3 – Budowa drogi ekspresowej na odc. Bolków-Jaworzyna Śląska-Sobótka

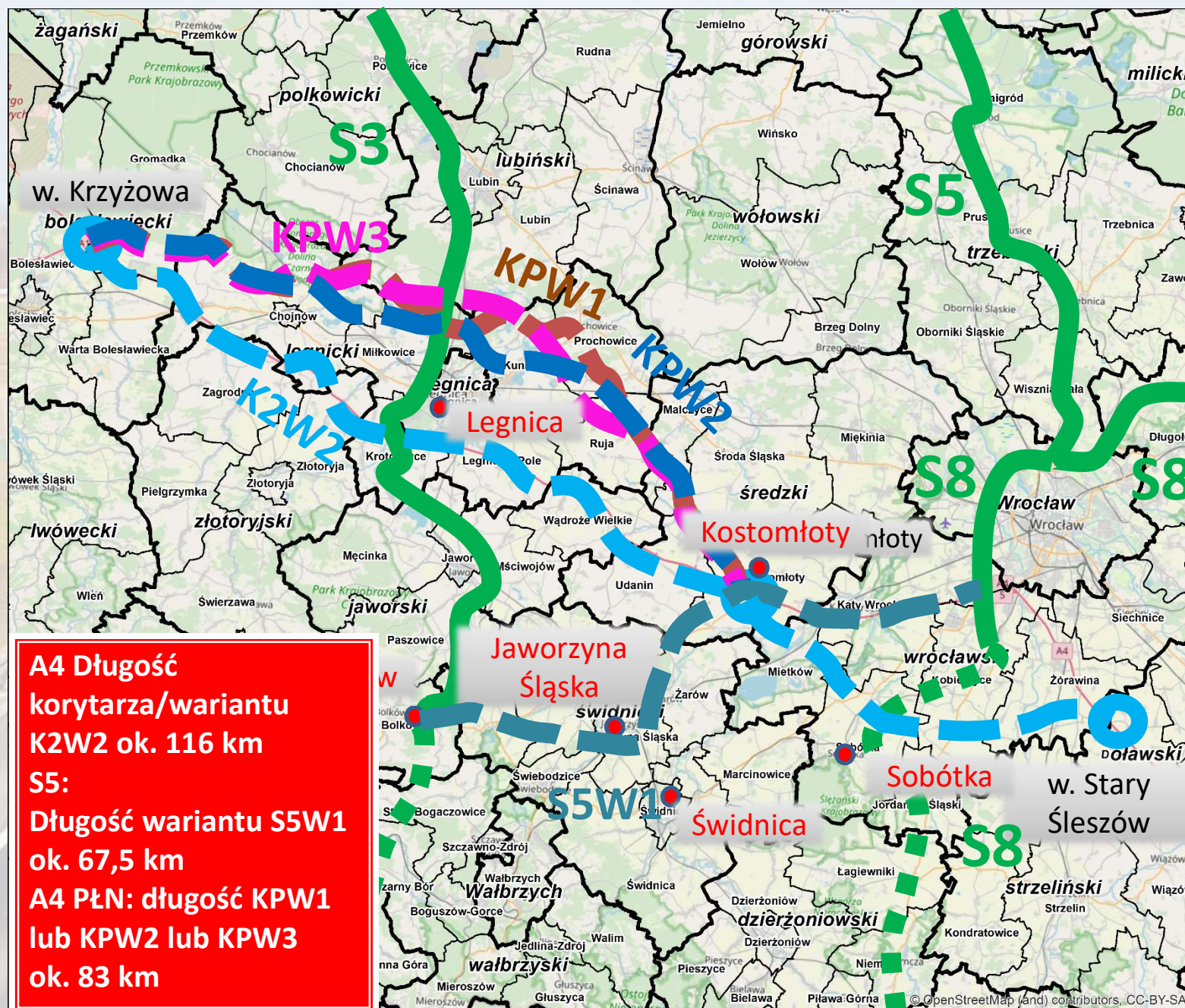
AUTOSTRADA A4 K2W1, KORYTARZ PÓŁNOCNY ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W1



AUTOSTRADA A4 K2W1, KORYTARZ PÓŁNOCNY ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W2, S5W3



AUTOSTRADA A4 K2W2, KORYTARZ PÓŁNOCNY ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W1



AUTOSTRADA A4 K2W2, KORYTARZ PÓŁNOCNY ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W2, S5W3

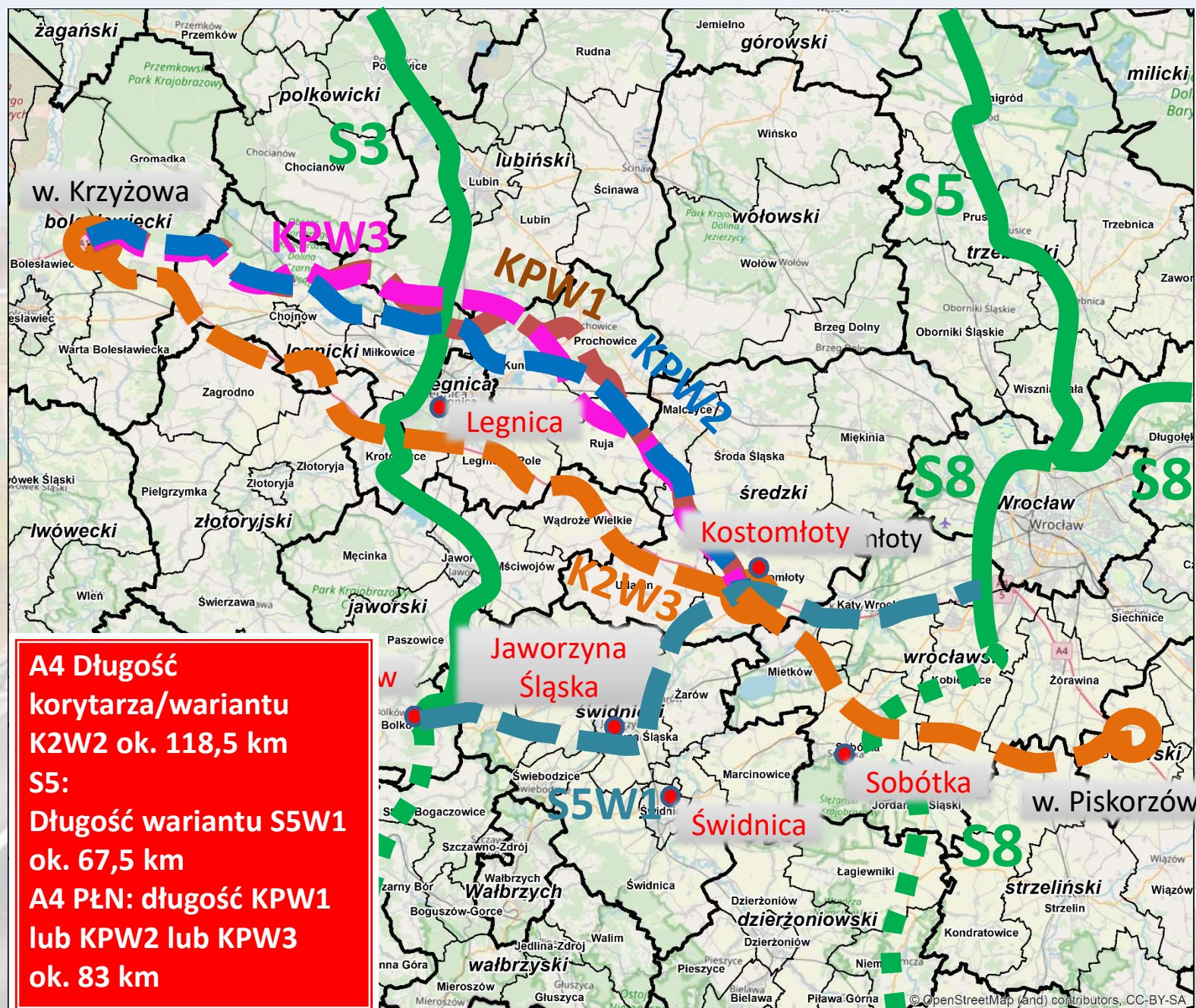
The map displays the proposed A4 corridor and expressway variants S5W2 and S5W3 in the Legnica region. The A4 corridor is shown as a blue dashed line, with segments labeled K2W2, KPW1, and KPW2. The expressway variants S5W2 and S5W3 are shown as green dashed lines. The map includes various towns and districts, such as Legnica, Kostomłoty, Jaworzyna Śląska, and Świdnica. A red box in the bottom left corner provides the following information:

- A4 Długość korytarza/wariantu K2W2 ok. 116 km
- S5: Długość wariantu S5W2 ok. 50,0 km
- Długość wariantu S5W3 ok. 50,5 km
- A4 PŁN: długość KPW1 lub KPW2 lub KPW3 ok. 83 km

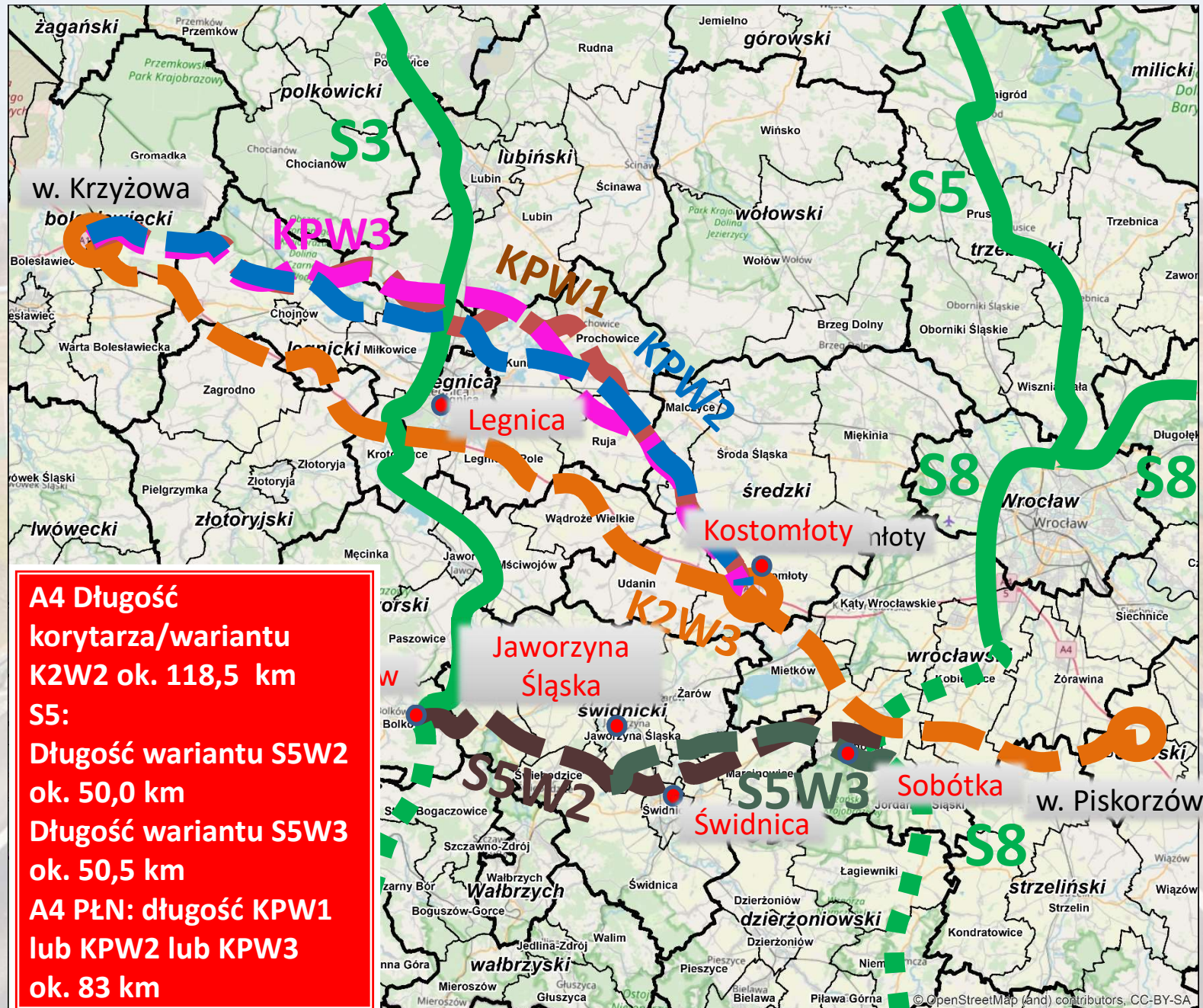
44

**A4 Długość
korytarza/wariantu
K2W2 ok. 116 km
S5:
Długość wariantu S5W2
ok. 50,0 km
Długość wariantu S5W3
ok. 50,5 km
A4 PŁN: długość KPW1
lub KPW2 lub KPW3
ok. 83 km**

AUTOSTRADA A4 K2W3, KORYTARZ PÓŁNOCNY ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W1



AUTOSTRADA A4 K2W3, KORYTARZ PÓŁNOCNY ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W2, S5W3



A4: KORYTARZ 3 – WARIANT 1,2 i 3 (K3W1, K3W2, K3W3) ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5 (S5W1, S5W2, S5W3)

A4: Korytarz 3 - Budowa A4 o przekroju 2 x 3 pasy ruchu + pas awaryjny, w nowym korytarzu przebiegającym stroną południową od węzła Wrocław Wschód do węzła Krzyżowa (z węzłem)

S5: Wariant 1 – Budowa drogi ekspresowej na odc. Bolków-Jaworzyna Śląska-Kostomłoty-Wrocław

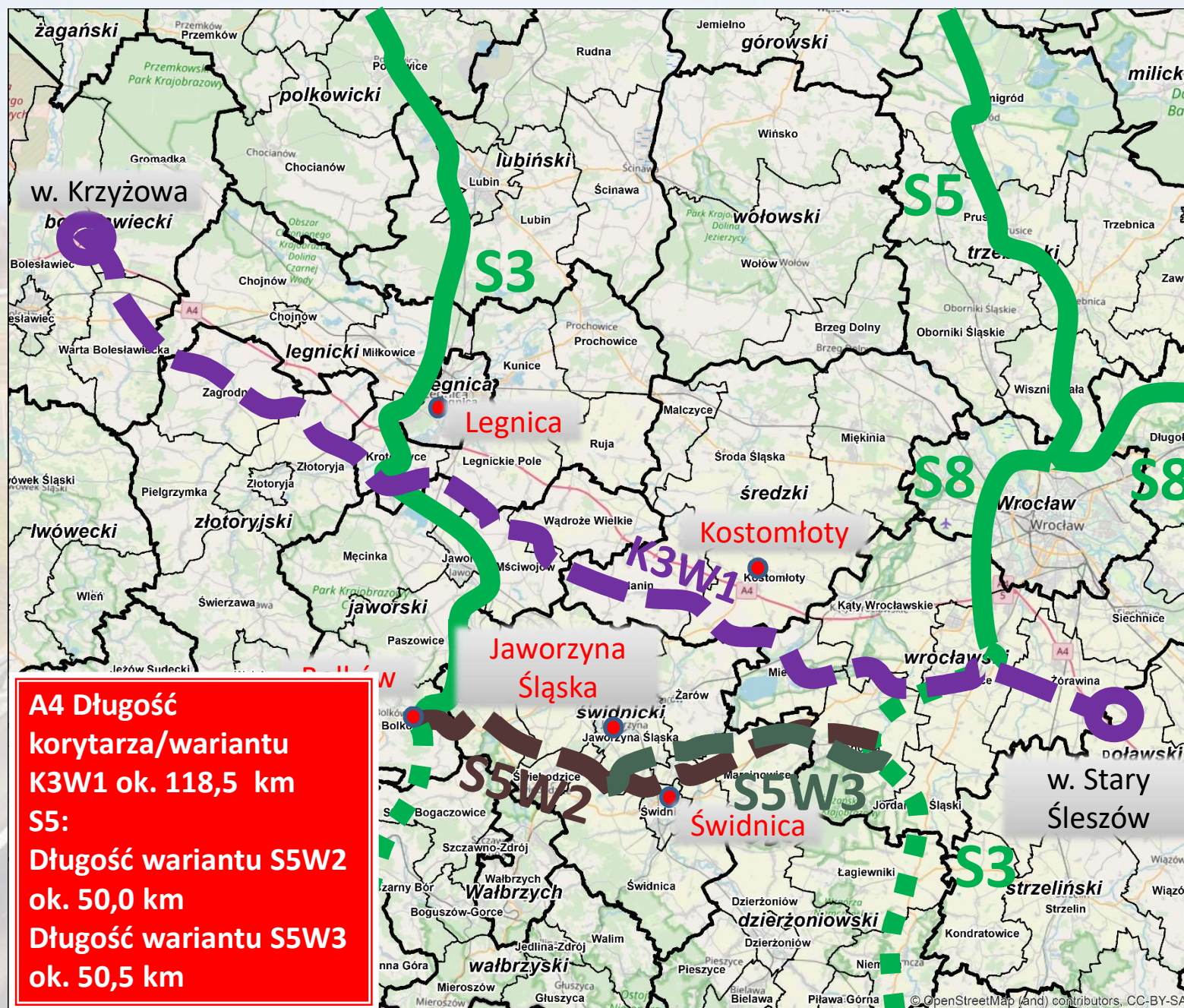
S5: Wariant 2 i 3 – Budowa drogi ekspresowej na odc. Bolków-Jaworzyna Śląska-Sobótka

AUTOSTRADA A4 K3W1 ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W1

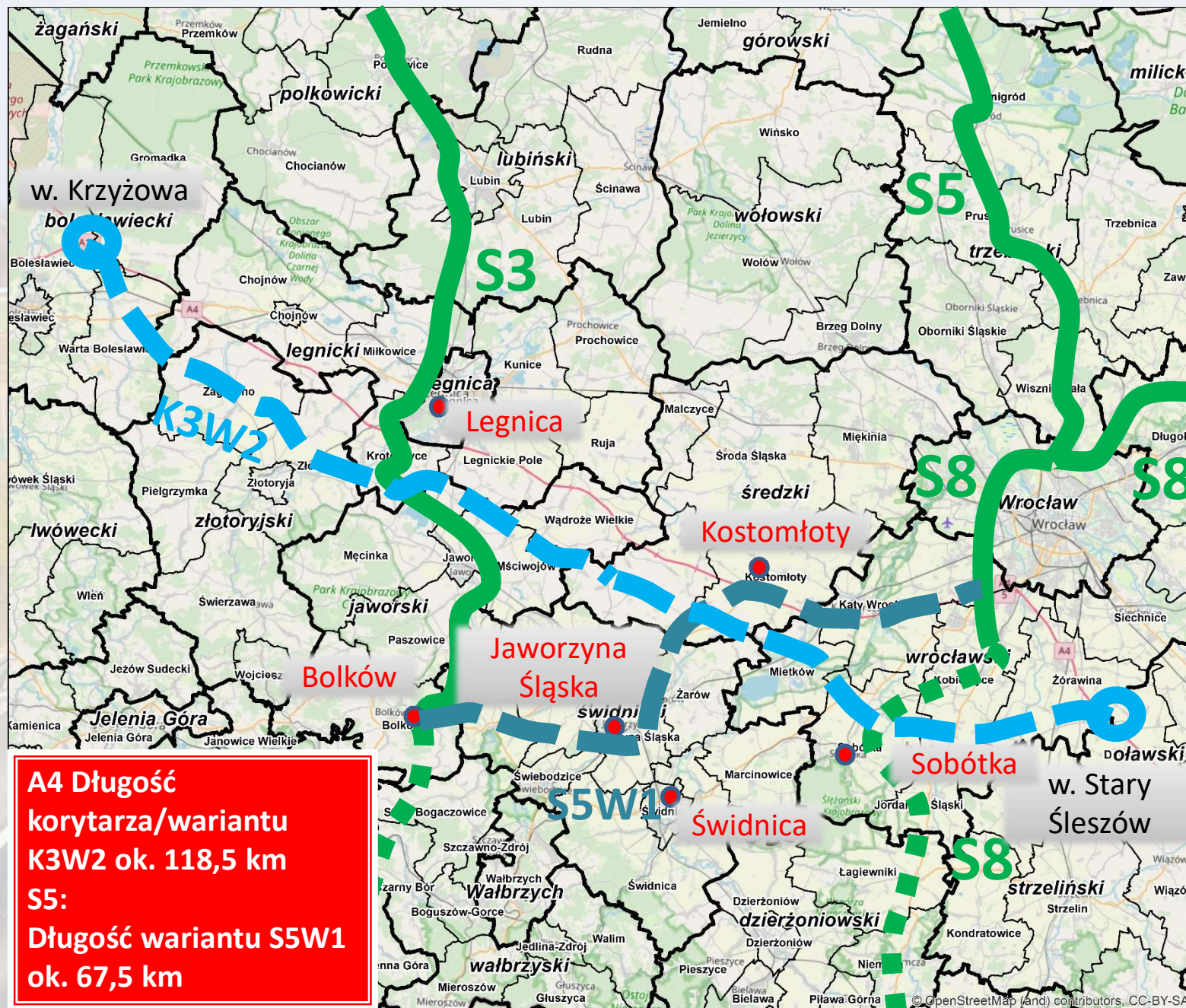
A4 Długość korytarza/wariantu K3W1 ok. 118,5 km
S5: Długość wariantu S5W1 ok. 67,5 km

**A4 Długość
korytarza/wariantu
K3W1 ok. 118,5 km
S5:
Długość wariantu S5W1
ok. 67,5 km**

AUTOSTRADA A4 K3W1 ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W2, S5W3

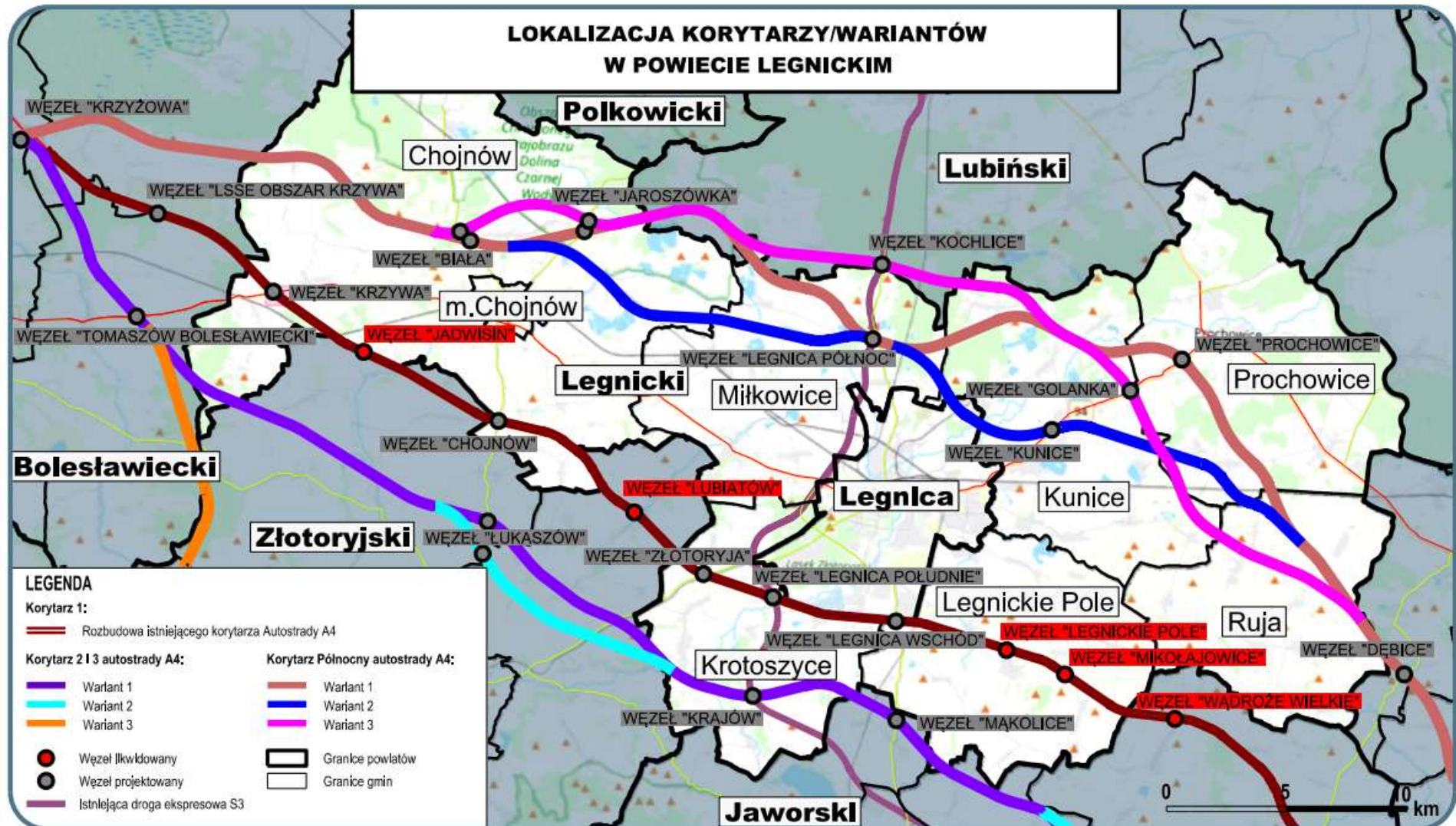


AUTOSTRADA A4 K3W2 ORAZ DROGA EKSPRESOWA S5W1



6. Lokalizacja korytarzy w powiecie/gminach

PRZEBIEG KORYTARZY W M. LEGNICA ORAZ POWIECIE LEGNICKIM; W GMINIE: PROCHOWICE, KUNICE, RUJA, LEGNICKIE POLE, KROTOSZYCE, MIŁKOWICE, CHOJNÓW



PRZEBIEG KORYTARZY W M. LEGNICA ORAZ POWIECIE LEGNICKIM

CHOJNÓW	A4 KORYTARZ 1 WARIANT 1		10.59
	A4 KORYTARZ 2	WARIANT 1	10.59
		WARIANT 2	10.59
		WARIANT 3	10.59
	A4 KORYTARZ 3	WARIANT 1	2.57
		WARIANT 2	2.57
	A4 KORYTARZ PŁN	WARIANT 1	17.52
		WARIANT 2	21.01
KOROTOSZYCE	A4 KORYTARZ 1 WARIANT 1		9.10
	A4 KORYTARZ 2	WARIANT 1	9.10
		WARIANT 2	9.10
		WARIANT 3	9.10
	A4 KORYTARZ 3	WARIANT 1	8.68
		WARIANT 2	8.45
MIASTO LEGNICA	A4 KORYTARZ 1 WARIANT 1		0.67
	A4 KORYTARZ 2	WARIANT 1	0.67
		WARIANT 2	0.67
		WARIANT 3	0.67
	A4 KORYTARZ PŁN	WARIANT 2	1.68



PRZEBIEG KORYTARZY W M. LEGNICA ORAZ POWIECIE LEGNICKIM

LEGNICKIE POLE	A4 KORYTARZ 1 WARIANT 1		10.33
	A4 KORYTARZ 2	WARIANT 1	10.33
		WARIANT 2	10.33
		WARIANT 3	10.33
	A4 KORYTARZ 3	WARIANT 1	0.78
		WARIANT 2	0.78
MILKOWICE	A4 KORYTARZ PŁN	WARIANT 1	10.28
		WARIANT 2	10.39
		WARIANT 3	1.37
KUNICE	A4 KORYTARZ PŁN	WARIANT 1	8.10
		WARIANT 2	8.56
		WARIANT 3	13.21
PROCHOWICE	A4 KORYTARZ PŁN	WARIANT 1	9.05
		WARIANT 2	4.33
		WARIANT 3	2.83
RUJA	A4 KORYTARZ PŁN	WARIANT 1	8.19
		WARIANT 2	11.64
		WARIANT 3	8.54



7. KONTAKT

KONTAKT



Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad

Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186

53-139 Wrocław

Tel: (71) 334 73 00

Fax: (71) 367 17 69

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

Kontakt dla mediów:

Magda Szumiata

Stanowisko ds. Komunikacji Społecznej

tel. (71) 334 73 14

e-mail: mszumiata@gddkia.gov.pl



Wykonawca

WYG International Sp. z o.o.

ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7

02-366 Warszawa

tel: (22) 492 71 00

fax: (22) 492 71 13

email: repcja@wyginternational.pl

KONTAKT – STRONA INTERNETOWA

www.a4sk.pl

www.a4sk.pl



O PROJEKCIE

AKTUALNOŚCI

SPOTKANIA

LINKI

KONTAKT

O PROJEKCIE

Home

Studium Korytarzowe wraz z analizą techniczno-ekonomiczno-logistyczną
rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa

Studium Korytarzowe wraz z analizą techniczno-ekonomiczno-logistyczną rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa

Szukaj ...

Licznik wejść

Dzisiaj: 9 Wszystkich:
978



ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

www.gddkia.gov.pl



WYKONAWCA

WYG International Sp. z o.o.

www.wyginternational.pl

BARDZO DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ