Legnica, dnia ..........................................

...................................................................................................

 *(właściwy zarządca drogi lub jego pełnomocnik)*

...................................................................................................

*...................................................................................................*

 *(adres)*

*...................................................................................................*

 *(telefon kontaktowy\*)*

\*Pole nieobowiązkowe

#  STAROSTA LEGNICKI

 (Wydział Dróg i Mostów)

 Pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica

# W N I O S E K

**o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym**

Zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawaz dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

**wnoszę o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym dla inwestycji drogowej polegającej na:**

........................................................................................................................................................................................................................................................

........................................................................................................................................................................................................................................................

(nazwa inwestycji)

**ZAŁĄCZNIKI:**

1. upoważnienie dla osoby działającej w imieniu zarządcy drogi,
2. opis techniczny zawierający podstawowe założenia projektowe z charakterystycznymi parametrami technicznymi drogi, tj. **prędkość projektowa, klasa techniczna drogi**, pochylenia poprzeczne i podłużne, szerokość elementów przekroju, podstawowy opis stanu istniejącego,
3. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
4. parametry geometryczne drogi wraz z geometrią skrzyżowań i zjazdów przedstawione na planie sytuacyjnym w skali 1:500, zawierającym:
5. oś projektowanej drogi z opisem [km, hm],
6. zwymiarowanie elementów drogi (szerokości wszystkich elementów pasa drogowego, łuki kołowe, poszerzenia jezdni na łukach, łuki na skrzyżowaniach i zjazdach),
7. pochylenia poprzeczne, skosy wyznaczyć w miejscach charakterystycznych,
8. lokalizacja przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, podział na pasy ruchu,
9. elementy odwodnienia jak np. wpusty deszczowe, które mogłyby kolidować z przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów,
10. legenda ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi elementami (np. rodzaje powierzchni, krawężniki, obrzeża, ścieki, granice pasa drogowego),
11. przekroje normalne (charakterystyczne) w skali 1:50 (1:100),
12. sprawdzenie przejezdności w skali 1:500 wraz z wrysowaniem konturu pojazdu w jego zewnętrzne obwiednie i przedstawienie widoku bocznego miarodajnego pojazdu z określeniem jego charakterystycznych wymiarów (dotyczy rond, skrzyżowań z wyspą centralną, skrzyżowań skanalizowanych, skrzyżowań o skomplikowanym kształcie, placów parkingowych, itp.); jako pojazd miarodajny należy przyjąć ciągnik siodłowy z naczepą, a w wyjątkowych sytuacjach inny pojazd.

Opcjonalnie**1:**

1. sprawdzenie widoczności na: wyprzedzanie, zatrzymanie (dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich),
2. sprawdzenie trójkąta widoczności na wlotach skrzyżowania dla uzasadnienia znaku B-20 „Stop”,
3. przekrój podłużny,

10) inne dokumenty.

 ................................................................................

 (podpis inwestora lub osoby upoważnionej)

1 Niepotrzebne skreślić