

## Wyniki analizy statystycznej w zakresie średniej zdawalności **Ośrodków Szkolenia Kandydatów na Kierowców** (wszystkich kategorii łącznie) z terenu powiatu legnickiego

(Sporządzono w Wydziale Komunikacji i Transportu dr. Starostwa Powiatowego w Legnicy **wg stanu – za I półr.2021r.**)

- /\* - w kolumnach 5 i 8 ujęte są liczby nieprzeprowadzonych egzaminów.

<b>WORD Legnica</b>									
Lp.	Nazwa	Numer i kat. szkolenia	Kategoria	Liczba egz. teoret.	Wynik pozytywny		Liczba egz. prakt.	Wynik pozytywny	
					ogółem	w %		ogółem	w %
1	2	3	4	5/*	6	7	8/*	9	10
	za 2012r.	-	-	828	564	68,12%	1265	429	33,91%
	za I pół.2015r	-	-	636	193	30,35%	570	166	29,12%
	za I pół.2016r	-	-	498	181	37,95%	801	166	21,01%
	za I kw.2017r	-	-	171	73	45,62%	335	78	23,71%
	za II kw.2017r	-	-	153	69	48,94%	267	65	24,9%
	za III kw.2017r	-	-	174	60	37,04%	239	67	28,63%
	za IV kw.2017r	-	-	135	43	34,68%	194	46	23,96%
	za I kw.2018r	-	-	150	73	51,77%	249	52	21,05%
	za II kw.2018r	-	-	156	72	48,32%	202	46	23,23%
	za III kw.2018r	-	-	151	70	49,3%	239	68	29,31%
	za IV kw.2018r	-	-	139	54	43,2%	207	57	27,67%
	za I kw.2019r	-	-	124	49	44,95%	184	50	27,47%
	za II kw.2019r	-	-	150	62	45,93%	192	54	29,19%
	za III kw.2019r	-	-	134	47	37,3%	177	38	21,97%
	za IV kw.2019r	-	-	153	53	37,86%	185	48	26,52%
	za I pół.2020r	-	-	134	64	49,61%	205	55	27,36%
	za rok 2020r	-	-	397	189	50,81%	641	160	25,81%
	<b>za I pół. 2021</b>			<b>219</b>	<b>104</b>	<b>52,26%</b>	<b>406</b>	<b>130</b>	<b>33,33%</b>

<b>WORD Jelenia Góra</b>									
	za I kw.2018r	-	-	28	11	40,74%	45	21	46,67%
	za III kw.2019r	-	-	40	20	51,28%	61	26	42,62%
	za IV kw.2019r	-	-	35	12	37,5%	43	15	34,88%
	za I kw.2020r	-	-	34	8	24,24%	34	12	36,36%
	za II kw.2020r	-	-	15	9	75%	22	6	28,57%
	<b>za II kw.2021r</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>50,00%</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>23,81%</b>

<b>WORD Łomża</b>									
	za II kw.2020r	-	-	0	0	0%	1	1	100%
	<b>za II kw.2021r</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>

<b>WORD Zielona Góra</b>									
	za I kw.2020r	-	-	0	0	0%	1	1	100%
	za II kw.2020r	-	-	1	0	0%	0	0	0%

<b>WORD Warszawa</b>									
	za II kw.2020r	-	-	1	0	0%	0	0	0%

<b>WORD Wałbrzych</b>									
	za IV kw.2019r	-	-	0	0	0%	1	1	100%

<b>WORD Wrocław</b>									
	za I kw.2020r	-	-	4	0	0%	0	0	0%

<b>WORD Sieradz</b>									
	<b>za II kw.2021r</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>

	<b>za II kw.2021r</b>	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>50,00%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
--	-----------------------	---	---	----------	----------	---------------	----------	----------	--------------

- 2 -

**ŚREDNIA POWIATOWA ZDAWALNOŚĆ**według **instruktorów nauki jazdy**

zgodnie z tabela WORD Legnica

Lp.	Nazwa	Numer i kat. szkolenia	Kategoria	Liczba egz. teoret.	Wynik pozytywny		Liczba egz. prakt.	Wynik pozytywny	
					ogółem	w %		ogółem	w %
1	2	3	4	5/*	6	7	8/*	9	10
	za 2012r.			1450	1012	69,79%	2236	894	39,98%
	za I pół.2015r	-	-	<b>1.328</b>	<b>463</b>	<b>35,84%</b>	<b>1.242</b>	<b>453</b>	<b>39,57%</b>
	za I pół.2016r	-	-	<b>939</b>	<b>392</b>	<b>43,95%</b>	<b>1.402</b>	<b>433</b>	<b>31,45%</b>
	za I kw.2017r	-	-	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>48,7%</b>	<b>662</b>	<b>229</b>	<b>35,23%</b>
	za II kw.2017r	-	-	<b>332</b>	<b>161</b>	<b>50,47%</b>	<b>529</b>	<b>195</b>	<b>37,19%</b>
	za III kw.2017r	-	-	<b>331</b>	<b>132</b>	<b>40,99%</b>	<b>538</b>	<b>195</b>	<b>37,14%</b>
	za IV kw.2017r	-	-	<b>312</b>	<b>134</b>	<b>45,89%</b>	<b>507</b>	<b>164</b>	<b>32,67%</b>
	za I kw.2018r	-	-	<b>261</b>	<b>127</b>	<b>51,63%</b>	<b>463</b>	<b>165</b>	<b>36,03%</b>
	za II kw.2018r	-	-	<b>305</b>	<b>160</b>	<b>53,69%</b>	<b>419</b>	<b>176</b>	<b>42,82%</b>
	za III kw.2018r	-	-	<b>284</b>	<b>136</b>	<b>51,52%</b>	<b>470</b>	<b>185</b>	<b>40,48%</b>
	za IV kw.2018r	-	-	<b>241</b>	<b>130</b>	<b>56,52%</b>	<b>468</b>	<b>181</b>	<b>39,26%</b>
	za I kw.2019r	-	-	<b>239</b>	<b>114</b>	<b>50,22%</b>	<b>373</b>	<b>144</b>	<b>39,02%</b>
	za II kw.2019r	-	-	<b>325</b>	<b>137</b>	<b>44,34%</b>	<b>421</b>	<b>169</b>	<b>41,02%</b>
	za III kw.2019r	-	-	<b>271</b>	<b>140</b>	<b>53,64%</b>	<b>417</b>	<b>163</b>	<b>39,66%</b>
	za IV kw.2019r	-	-	<b>247</b>	<b>124</b>	<b>52,77%</b>	<b>402</b>	<b>168</b>	<b>42,42%</b>
	<b>za I pół.2020r</b>	-	-	<b>374</b>	<b>205</b>	<b>56,63%</b>	<b>527</b>	<b>211</b>	<b>40,89%</b>
	<b>za rok 2020r</b>	-	-	<b>988</b>	<b>536</b>	<b>57,39%</b>	<b>1.622</b>	<b>583</b>	<b>36,78%</b>

**Zdawalność inne WORD-Y:**

## WORD Jelenia Góra

	za III kw.2018r	-	-	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>45,95%</b>	<b>45</b>	<b>15</b>	<b>34,09%</b>
	za IV kw.2019r	-	-	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>37,5%</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>34,88%</b>
	za I kw.2020r	-	-	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>24,24%</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>36,36%</b>
	za II kw.2020r	-	-	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>75%</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28,57%</b>

## WORD Łomża

	za II kw.2020r	-	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
--	----------------	---	---	----------	----------	-----------	----------	----------	-------------

## WORD Zielona Góra

	za I kw.2020r	-	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
	za II kw.2020r	-	-	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

## WORD Warszawa

	za II kw.2020r	-	-	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>
--	----------------	---	---	----------	----------	-----------	----------	----------	-----------

## WORD Wałbrzych

	<b>za IV kw.2019r</b>	-	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
WORD Wrocław									
	<b>za I kw.2020r</b>	-	-	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

-	/* - w kolumnach 5 i 8 ujęte są liczby nieprzeprowadzonych egzaminów.								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

## PRZYCZYNY NAJCZĘSCIEJ POPEŁNIANYCH BŁĘDÓW PRZEZ KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW PODCZAS EGZAMINÓW W WORD LEGNICA

### **Za I półr. 2021r.**

Poniżej lista przerwanych egzaminów praktycznych wraz z ilością:

Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia 1378

Najeżdżanie albo potrącenie pachołka lub tyczki 809

Zakończenie egzaminu przed wykonaniem wszystkich zadań w przypadku, gdy zachowanie osoby zdającej zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego 561

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: na skrzyżowaniu 448

Na wniosek osoby egzaminowanej 369

Przejeżdżanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk 362

Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym. 181

Niezastosowanie się do sygnałów świetlnych 164

Niezastosowanie do znaków: "stop" 164

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: podczas włączania się do ruchu 87

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. 76

Niezastosowanie do znaków drogowych: "wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu" 69

Niezastosowanie do znaków drogowych: "linia podwójna ciągła" 66

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: podczas zmiany pasa ruchu 65

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: podczas cofania 43

Niezastosowanie się do sygnału S-2. 40

Niezastosowanie się do sygnału czerwonego. 38

Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy czy nie zbliża się pojazd szynowy. 36

Niezastosowanie do znaków drogowych: "nakaz jazdy..." 35

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu 32

Niezastosowanie do znaków: "zakaz wjazdu..." 27

Naruszenie zakazu zawracania 20

Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem 18

Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego 7

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze 7

Niezastosowanie się do sygnału żółtego w sygnalizacji do kierowania ruchem. 5

Niezastosowanie do znaków drogowych: zakaz ruchu 4

Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim 3

Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia 3

Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h 1

Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym 1

Poniższe dane dotyczą okresu 01.01.2018-31.10.2018 – z wszystkich powiatów.

Plac manewrowy:

1. Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia – ok. 2800 przerwań.
2. Najechanie albo potrącenie pacholka lub tyczki – ok. 1700 przerwań.
3. Przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk – ok. 400 przerwań.

Miasto:

1. Zakończenie egzaminu przed wykonaniem wszystkich zadań w przypadku, gdy zachowanie osoby zdającej zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego – ok. 1400 przerwań.
2. Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: na skrzyżowaniu – ok. 700 przerwań.
3. Niezastosowanie się do sygnałów świetlnych – ok. 500 przerwań.
4. Niezastosowanie do znaków drogowych: wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu" – ok. 300 przerwań.

źródło: WORD Legnica 31.10.2018r.

Przyczyny negatywnego wyniku egzaminu WORD Jelenia Góra – I półr. 2019r.

1.	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
2.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
3.	Niezastosowanie się do sygnałów świetlnych
4.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
5.	Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia
6.	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
7.	Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia
8.	Przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk
9.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
10.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
11.	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: podczas cofania
12.	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
13.	Niezastosowanie się do sygnału czerwonego.
14.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
15.	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
16.	Przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk
17.	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: na skrzyżowaniu
18.	Ślalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym)
19.	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: na skrzyżowaniu
20.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
21.	Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia
22.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
23.	Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia
24.	Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia
25.	Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym)
26.	Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki
27.	Przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk