

**Wyniki analizy statystycznej w zakresie średniej zdawalności osób szkolonych
(wszystkich kategorii łącznie) z terenu powiatu legnickiego**

Wydział Komunikacji i Transportu Drogowego Starostwa Powiatowego w Legnicy, wg stanu – za IV kw. 2019r.

| ŚREDNIA POWIATOWA ZDAWALNOŚĆ | | | | | | | | | |
|--|-----------------|------------------------|-----------|---------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|--------|
| według Ośrodków Szkolenia Kandydatów na Kierowców (OSzKnaK) | | | | | | | | | |
| zgodnie z tabelą WORD Legnica | | | | | | | | | |
| Lp. | Nazwa | Numer i kat. szkolenia | Kategoria | Liczba egz. teoret. | Wynik pozytywny | | Liczba egz. prakt. | Wynik pozytywny | |
| | | | | | ogółem | w % | | ogółem | w % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5/* | 6 | 7 | 8/* | 9 | 10 |
| | za 2012r. | | | 828 | 564 | 68,12% | 1265 | 429 | 33,91% |
| | za I pół.2015r | - | - | 636 | 193 | 30,35% | 570 | 166 | 29,12% |
| | za I pół.2016r | - | - | 498 | 181 | 37,95% | 801 | 166 | 21,01% |
| | za I kw.2017r | - | - | 171 | 73 | 45,62% | 335 | 78 | 23,71% |
| | za II kw.2017r | - | - | 153 | 69 | 48,94% | 267 | 65 | 24,9% |
| | za III kw.2017r | - | - | 174 | 60 | 37,04% | 239 | 67 | 28,63% |
| | za IV kw.2017r | - | - | 135 | 43 | 34,68% | 194 | 46 | 23,96% |
| | za I kw.2018r | - | - | 150 | 73 | 51,77% | 249 | 52 | 21,05% |
| | za II kw.2018r | - | - | 156 | 72 | 48,32% | 202 | 46 | 23,23% |
| | za III kw.2018r | - | - | 151 | 70 | 49,3% | 239 | 68 | 29,31% |
| | za IV kw.2018r | - | - | 139 | 54 | 43,2% | 207 | 57 | 27,67% |
| | za I kw.2019r | - | - | 124 | 49 | 44,95% | 184 | 50 | 27,47% |
| | za II kw.2019r | - | - | 150 | 62 | 45,93% | 192 | 54 | 29,19% |
| | za III kw.2019r | - | - | 134 | 47 | 37,3% | 177 | 38 | 21,97% |
| | za IV kw.2019r | - | - | 153 | 53 | 37,86% | 185 | 48 | 26,52% |

Zdawalność inne ośrodki:

WORD Jelenia Góra

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------|---|---|----|----|--------|----|----|--------|
| | za I kw.2018r | - | - | 28 | 11 | 40,74% | 45 | 21 | 46,67% |
| | za III kw.2019r | - | - | 40 | 20 | 51,28% | 61 | 26 | 42,62% |
| | za IV kw.2019r | - | - | 35 | 12 | 37,5% | 43 | 15 | 34,88% |

WORD Wałbrzych

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|----|---|---|------|
| | za IV kw.2019r | - | - | 0 | 0 | 0% | 1 | 1 | 100% |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| - | /* - w kolumnach 5 i 8 ujęte są liczby nieprzeprowadzonych egzaminów. |
|---|---|

ŚREDNIA POWIATOWA ZDAWALNOŚĆ

według instruktorów nauki jazdy

zgodnie z tabela WORD Legnica

| Lp. | Nazwa | Numer i kat. szkolenia | Kategoria | Liczba egz. teoret. | Wynik pozytywny | | Liczba egz. prakt. | Wynik pozytywny | |
|-----|-----------------|------------------------|-----------|---------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------|--------|
| | | | | | ogółem | w % | | ogółem | w % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5/* | 6 | 7 | 8/* | 9 | 10 |
| | za 2012r. | | | 1450 | 1012 | 69,79% | 2236 | 894 | 39,98% |
| | za I pół.2015r | - | - | 1.328 | 463 | 35,84% | 1.242 | 453 | 39,57% |
| | za I pół.2016r | - | - | 939 | 392 | 43,95% | 1.402 | 433 | 31,45% |
| | za I kw.2017r | - | - | 323 | 150 | 48,7% | 662 | 229 | 35,23% |
| | za II kw.2017r | - | - | 332 | 161 | 50,47% | 529 | 195 | 37,19% |
| | za III kw.2017r | - | - | 331 | 132 | 40,99% | 538 | 195 | 37,14% |
| | za IV kw.2017r | - | - | 312 | 134 | 45,89% | 507 | 164 | 32,67% |
| | za I kw.2018r | - | - | 261 | 127 | 51,63% | 463 | 165 | 36,03% |
| | za II kw.2018r | - | - | 305 | 160 | 53,69% | 419 | 176 | 42,82% |
| | za III kw.2018r | - | - | 284 | 136 | 51,52% | 470 | 185 | 40,48% |
| | za IV kw.2018r | - | - | 241 | 130 | 56,52% | 468 | 181 | 39,26% |
| | za I kw.2019r | - | - | 239 | 114 | 50,22% | 373 | 144 | 39,02% |
| | za II kw.2019r | - | - | 325 | 137 | 44,34% | 421 | 169 | 41,02% |
| | za III kw.2019r | - | - | 271 | 140 | 53,64% | 417 | 163 | 39,66% |
| | za IV kw.2019r | - | - | 247 | 124 | 52,77% | 402 | 168 | 42,42% |

Zdawalność inne ośrodki:

WORD Jelenia Góra

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------|---|---|----|----|--------|----|----|--------|
| | za III kw.2018r | - | - | 37 | 17 | 45,95% | 45 | 15 | 34,09% |
| | za IV kw.2019r | - | - | 35 | 12 | 37,5% | 43 | 15 | 34,88% |
| | | | | | | | | | |

WORD Wałbrzych

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|----|---|---|------|
| | za IV kw.2019r | - | - | 0 | 0 | 0% | 1 | 1 | 100% |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| - | /* - w kolumnach 5 i 8 ujęte są liczby nieprzeprowadzonych egzaminów. |
|---|---|

**PRZYCZYNY
NAJCZĘSCIEJ POPEŁNIANYCH BŁĘDÓW PRZEZ KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW PODCZAS
EGZAMINÓW W WORD LEGNICA**

Poniższe dane dotyczą okresu 01.01.2018-31.10.2018 – z wszystkich powiatów.

Plac manewrowy:

1. Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia – ok. 2800 przerw.
2. Najeżdżenie albo potrącenie pachołka lub tyczki – ok. 1700 przerw.
3. Przejeżdżenie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk – ok. 400 przerw.

Miasto:

1. Zakończenie egzaminu przed wykonaniem wszystkich zadań w przypadku, gdy zachowanie osoby zdającej zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego – ok. 1400 przerw.
2. Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: na skrzyżowaniu – ok. 700 przerw.
3. Niezastosowanie się do sygnałów świetlnych – ok. 500 przerw.
4. Niezastosowanie do znaków drogowych: wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu" – ok. 300 przerw.

źródło: WORD Legnica 31.10.2018r.

Przyczyny negatywnego wyniku egzaminu WORD Jelenia Góra – I półr. 2019r.

| | |
|-----|---|
| 1. | Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu |
| 2. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 3. | Niezastosowanie się do sygnałów świetlnych |
| 4. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 5. | Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia |
| 6. | Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. |
| 7. | Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia |
| 8. | Przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk |
| 9. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 10. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 11. | Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: podczas cofania |
| 12. | Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu |
| 13. | Niezastosowanie się do sygnału czerwonego. |
| 14. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 15. | Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. |
| 16. | Przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk |
| 17. | Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: na skrzyżowaniu |
| 18. | Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym) |
| 19. | Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: na skrzyżowaniu |
| 20. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 21. | Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia |
| 22. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 23. | Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia |
| 24. | Dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-10 tabeli nr 2 załącznik nr 2 do rozporządzenia |
| 25. | Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym) |
| 26. | Najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki |
| 27. | Przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk |